

Statens fordonsförsäkring



Kammarkollegiet

När ett fordon lämnas för reparation av en skada som omfattas av försäkring hos Kammarkollegiet, skall verkstaden uppmanas att kontakta kollegiet innan arbetet påbörjas.

Kammarkollegiet Karlstad

Skadeinspektör	054 - 10 39 19
Växel	054 - 10 38 80
Fax	054 - 10 39 40
E-post	forsakring@kammarkollegiet.se

Dnr 899-2933-07

INNEHÅLL

	Sid
1. Allmänna avtalsvillkor	5
2. Fordonsförsäkringar och giltighetsområde	7
3. Trafikförsäkring	8
4. Gemensamma regler för vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring	9
5. Vagnskadeförsäkring	12
6. Brandförsäkring	13
7. Glasruteförsäkring	14
8. Stöldförsäkring	14
9. Maskinskadeförsäkring för personbil	16
10. Värderings- och ersättningsregler för vagnskade-, brand-, glasrute-, stöld- och maskinskadeförsäkring	17
11. Avbrottsförsäkring för förmånsbil	19
12. Räddningsförsäkring	20
13. Rättsskyddsförsäkring	21

1 Allmänna avtalsvillkor

1.1 Avtal om trafikförsäkring

Trafikförsäkringen är en samlingsförsäkring (trafik/samling) vilket innebär att den vid varje tillfälle gäller för försäkringstagarens (myndighetens) samtliga motordrivna fordon som omfattas av trafikskadelagen, såväl registrerade som oregistrerade sådana. För Försvarmakten gäller den också för inhyrda oförsäkrade sådana fordon. Om inget annat har överenskommits i försäkringsavtalet mellan Kammarkollegiet och myndigheten, baseras premien för en försäkringsperiod på antalet på myndigheten registrerade sådana fordon i vägtrafikregistret respektive militära fordonsregistret en viss dag inom två månader före periodens början. Anskaffningar och avyttringar under perioden påverkar inte premiens storlek.

1.2 Avtal om vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring

Vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring kan antingen tecknas som en samlingsförsäkring (kasko/samling) eller var för sig (endera eller båda) för enskilda med registreringsnummer angivna fordon och till ett angivet försäkringsbelopp.

Kasko/samling

En kasko/samlingsförsäkring består av både *vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring*. Den gäller vid varje tillfälle samtliga på myndigheten registrerade fordon, såväl fordon som omfattas av trafikskadelagen som övriga registrerade fordon, t ex släpfordon. Något försäkringsbelopp (= övre ersättningsgräns) tillämpas inte. Gäller en garanti, t ex nybilsgaranti eller vagnskadegaranti för ett fordon, skall denna utnyttjas i första hand. Premien för en försäkringsperiod baseras på antalet på myndigheten registrerade fordon. Anskaffningar och avyttringar under perioden påverkar inte premiens storlek.

Enskilda försäkringar

Myndigheten väljer försäkringsbelopp (= övre ersättningsgräns) för varje fordon när en av eller både vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring tecknas för fordonet. Kammarkollegiet utfärdar ett särskilt försäkringsbevis för varje försäkrat fordon. Det valda försäkringsbeloppet finns angivet på försäkringsbeviset. Styckepremierna framgår av en särskild prislista för varje försäkring.

1.3 Årlig premiejustering

Premiejustering tillämpas i trafikförsäkringen och i kasko/samlingsförsäkringen enligt följande.

Premiejustering görs i en trafikförsäkring där myndighetens årspremie överstiger 30 000 kr och i en kasko/samlingsförsäkring där myndighetens årspremie överstiger 10 000 kr. 80 procent av summan av de tre senaste årens premie jämförs med summan av de tre senaste årens skadekostnad. Är skadekostnaden minst 10 procent högre än premien, höjs nästa års premie med 10 procent. Är skadekostnaden minst 10 procent lägre, sänks nästa års premie med 10 procent. Justeringen görs i form av ett *tillägg* respektive en *rabatt* på baspremierna (styckepremierna) enligt prislistan. En sänkning två år i följd innebär alltså en rabatt med 20 procent på baspremierna. Den högsta möjliga rabatten är 50 procent. För tillägg finns ingen gräns. För att uppgiften om skadekostnad skall ha hunnit bli relativt säker, ligger avräkningsperioden sex månader före den nya periodens början. I en ny försäkring innebär det att avräkningsperioden första gången endast blir ett halvår och att en hel treårsperiod kan beaktas först i samband med förlängningen för år fyra.

1.4 Försäkringstid och uppsägning

En försäkringsperiod är - om inget annat avtalats - tolv månader. Om ingen av parterna sagt upp försäkringen senast en månad före en pågående periods utgång, förlängs försäkringen med en ny period. Försäkringstagaren får dock säga upp en enskild vagnskade- eller delkaskoförsäkring med omedelbar verkan.

1.5 Premie- och villkorsändringar

För att en premie- eller villkorsändring skall bli gällande för en kommande försäkringsperiod, måste Kammarkollegiet ha underrättat försäkringstagaren om ändringen senast två månader före periodens början.

2 Fordonsförsäkringar och giltighetsområde

2.1 Försäkringarna

Fordonsförsäkringarna är följande:

Trafikförsäkring

Vagnskadeförsäkring

Delkaskoförsäkring

Delkaskoförsäkringen består av

- brandförsäkring
- glasruteförsäkring
- stöldförsäkring
- maskinskadeförsäkring för personbil
- avbrottsförsäkring för förmånsbil
- räddningsförsäkring
- rättsskyddsförsäkring

2.2 Giltighetsområde

Försäkringarna gäller i Sverige samt i de länder som är anslutna till det s k gröna-kort-samarbetet. Försäkringarna gäller också under sjötransport av ett försäkrat fordon mellan sådana länder.

I enlighet med vad som föreskrivs i trafikskadelagen (1975:1410) gäller trafikförsäkringen dessutom i hela världen beträffande skada som i följd av trafik med svenskegistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

3 Trafikförsäkring

3.1 Omfattning

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i trafikskadelagen (1975:1410) och förordningen (1976:472) om statliga myndigheters tillämpning av trafikskadelagen. Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning.

Enligt trafikskadelagen skall trafikförsäkringen för ett fordon ersätta

- personskador på föraren och passagerare i det försäkrade fordonet samt
- person- och saksador som det försäkrade fordonet orsakar på omgivningen.

I samband med kollision med annat trafikförsäkringspliktigt fordon skall samtliga skador dock slutligen ersättas av försäkringen för det fordon vars förare bedöms ha vållat kollisionen. I vissa fall kan vållandet vara delat. Om den som drabbats av skada har fått ersättning av Kammarkollegiet, betalar kollegiet också nödvändiga och skäligen ombudskostnader som han vid skadereglering utom rätta haft för att kunna tillvarata sin rätt. Ersättning för ombudsarvode lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den av regeringen fastställda timkostnadsnormen för ersättning åt ett rättshjälpsbiträde. Ersättning lämnas dock endast om den skadelidande anlitat ett ombud som är lämpligt med hänsyn till bostadsort och ärendets natur och som

- är advokat eller
- förordnats som biträde enligt rättshjälpslagen eller
- av Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnd befunnits ha särskild lämplighet för uppdraget.

3.2 Trafikförsäkringens tillämpning inom staten

En trafikförsäkring hos Kammarkollegiet innebär att kollegiet fullgör statens skyldigheter enligt 15 och 35 §§ trafikskadelagen beträffande den försäkrade myndighetens fordon.

Inom staten sker trafikskaderegleringen på följande sätt om inget annat har överenskommit i försäkringsavtalet mellan kollegiet och den försäkrade myndigheten: Kollegiet ersätter skador som en myndighets fordon orsakar på en annan myndighets egendom. Kollegiet ersätter exempelvis en skada som x-myndighetens fordon orsakar på y-myndighetens egendom, men inte en skada som x-myndighetens fordon orsakar på sin egen egendom. Vid kollision mellan två olika myndigheters fordon utbetalas ersättning för sakskador i förhållande till vållandet på ömse sidor. Vid kollision mellan två fordon tillhöriga samma myndighet utbetalas ingen ersättning för sakskador. Personskador ersätts alltid.

3.3 Självrisk

Någon självrisk tillämpas inte i trafikförsäkringen.

4 Gemensamma regler för vagnskadeförsäkring och delkaskoförsäkring

4.1 Försäkrad egendom

Försäkringarna omfattar följande egendom:

- a) Fordonet
- b) Utrustning i eller på fordonet som antingen
 - hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade, eller
 - är fast monterad och avsedd att användas i eller på fordonet. Med att utrustningen är fast monterad menas att det antingen krävs verktyg för att ta bort den eller att det finns en hållare, kassett eller dylikt, som dels är speciellt avsedd för utrustningen, dels inte kan tas bort utan verktyg. Med att utrustningen är avsedd att användas i eller på fordonet menas att utrustningen skall finnas kvar – monterad eller i hållaren/kassetten – i eller på fordonet när den används i sitt normala syfte. Mobiltelefon, och tillbehör till sådan, omfattas inte.
- c) För personbil gäller försäkringarna för en extra uppsättning hjul utöver de hjul som finns på fordonet.

4.2 Försäkrat intresse

Försäkringarna avser myndighetens intresse såsom ägare/brukare av det försäkrade fordonet. Rättsskyddsförsäkringens avser därutöver även förarens intresse, medan räddningsförsäkringens därutöver avser såväl förarens som passagerares intresse; i båda sistnämnda försäkringar under förutsättning att fordonet inte brukats olovligt.

4.3 Allmänna undantag

Försäkringarna gäller – med undantag för stöldförsäkringens - *inte* vid skada

- a) om föraren fört fordonet utan att ha det körkort, traktorkort eller förarbevis som krävs
- b) om föraren varit straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel
- c) som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling
- d) som skett vid militär användning. Med militär användning avses att fordonet använts av Försvarsmakten, Hemvärnet eller en frivillig försvarsorganisation på ett sätt som avviker från normal civil användning, t ex körning i terräng eller körning med avskärmd eller släckt belysning, eller utsatts för speciella militära skaderisker, t ex i samband med skjutning eller sprängning.

4.4 Föreskrift efter inträffad skada

Om det vid skada konstateras att brister från myndighetens eller förarens sida haft avgörande inverkan på skadans uppkomst eller omfattning, kan Kammarkollegiet föreskriva att ersättning inte kommer att lämnas för framtida skador av samma eller liknande slag förrän bristerna avhjälpes.

4.5 Självrisiker

Vagnskadeförsäkringens:

Självrisiken är 3 000 kr.

För tung lastbil, tungt släp, tungt motorredskap, tung traktor och buss för fler än tolv passagerare är självrisiken 10 000 kr.

Brandförsäkringens:

Självrisiken är 1 500 kr.

Glasrutförsäkringen:

Självrisk är 20 procent av kostnaden inklusive moms. Hela momsen skall faktureras Kammarkollegiet. Vid reparation i stället för byte av glasruta gäller försäkringen utan självrisk.

Stöldförsäkringen:

Självrisk är 1 500 kr. Självrisk är dock 6 000 kr om

- fordonet inte varit låst med ratt- eller växellås,
- samtliga dörrar, bagagelucka och motorhuv inte varit låsta,
- nyckel/kort/smartkey till fordonet förvarats i eller i anslutning till fordonet

eller

- släpkärra/husvagn inte varit låst med av Svenska Stöldskyddsföreningen rekommenderat släpvagnslås.

Om fordonet vid skadetillfället var låst enligt ovan och försett med ett av Svenska Stöldskyddsföreningen rekommenderat billarm som var i funktion, gäller försäkringen utan självrisk.

Maskinskadeförsäkringen för personbil:

Självrisk är 3 000 kr för personbil som körts högst 8 000 mil och 6 000 kr för bil som körts mellan 8 001 mil och 12 000 mil vid skadetillfället.

Avbrottsförsäkringen för förmånsbil:

Försäkringen gäller utan självrisk.

Räddningsförsäkringen:

Försäkringen gäller utan självrisk.

Rättsskyddsförsäkringen:

Självrisk är 20 procent av kostnaden.

4.6 Återkrav

I den mån Kammarkollegiet betalat ersättning på försäkringen övertar kollegiet rätten till ersättning av den som kan göras ansvarig för skadan eller kostnaden.

4.7 Preskription

Rätten till ersättning upphör tre år efter skadedagen om skadeanmälan och ersättningskrav inte dessförinnan inkommit till Kammarkollegiet.

5 Vagnskadeförsäkring

5.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada genom trafikolycka, annan yttre skadehändelse eller uppsåtlig skadegörelse av tredje man. Försäkringen gäller även för sådana skador under fordonets transport på annat transportmedel.

5.2 Undantag

Försäkringen gäller *inte* för skada

- a) som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats
- b) på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet
- c) som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll
- d) genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 5.1 betalas dock
- e) som berott på att fordonet inte varit utrustat på föreskrivet sätt.
Försäkringen gäller dock om skadan skulle ha uppkommit oberoende av detta
- f) som avses i 6 Brandförsäkring eller 8 Stöldförsäkring.

5.3 Aktsamhetskrav

1. Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
2. Fordonets maximilast får inte överskridas.
3. Fordonet får inte användas på annat isbelagt vatten än av Vägverket utmärkt vinterväg.

Vid brott mot ett aktsamhetskrav kan ersättningen sättas ner. I allvarliga fall kan rätten till ersättning helt falla bort.

5.4 Föreskrifter

För att Kammarkollegiet skall kunna ta ställning till om försäkringsfall föreligger, måste skadeanmälan antingen innehålla en utförlig redogörelse för händelseförloppet och därvid uppkomna skador eller - vid skadegörelse av tredje man - innefatta en kopia av polisanmälan.

En sk parkingsskada eller en annan skada som orsakats av ett okänt fordon skall omgående polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall bifogas skadeanmälan till kollegiet.

5.5 Självrisk

Självrisken är 3 000 kr.

För tung lastbil, tungt släp, tungt motorredskap, tung traktor och buss för fler än tolv passagerare är självrisken 10 000 kr.

6 Brandförsäkring

6.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada

- a) genom brand, åskslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös.
- b) på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter.

6.2 Undantag

Försäkringen gäller *inte* för skada

- a) på motor, ljuddämpare, däck och slangar genom explosion i dessa
- b) genom trafikolycka, även om skadan uppkommit såsom följd av brand, kortslutning, åskslag eller explosion.

Om en vagnskada uppstått som en följd av brand, t.ex. genom kollision eller dikeskörning, ersätts endast själva brandskadan men inte vagnskadan. Om brand uppstått som följd av en vagnskada ersätts endast själva brandskadan men inte vagnskadan. Saknar fordonet vagnskadeförsäkring, lämnas alltså ingen ersättning för vagnskadan i något av de beskrivna fallen.

6.3 Aktsamhetskrav

Elektriska kablar och komponenter skall vara fackmannamässigt monterade. Vid brott mot aktsamhetskravet kan ersättningen sättas ner. I allvarliga fall kan rätten till ersättning helt falla bort.

6.4 Självrisk

Självrisken är 1 500 kr.

7 Glasrutförsäkring

7.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

7.2 Undantag

Försäkringen gäller inte för skada som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen.

7.3 Aktsamhetskrav

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet. Vid brott mot aktsamhetskravet kan ersättningen sättas ner. I allvarliga fall kan rätten till ersättning helt falla bort.

7.4 Självrisk

Självrisken är 20 procent av kostnaden inklusive moms. Hela momsen skall faktureras Kammarkollegiet. Vid reparation i stället för byte av glasruta gäller försäkringen utan självrisk.

8 Stödförsäkring

8.1 Omfattning

Försäkringen gäller för skada

- a) genom stöld
- b) genom tillgrepp av forskaffningsmedel
- c) genom försök till sådant brott
- d) genom uppsåtlig skadegörelse i samband med någon av händelserna under a), b) eller c).

För att försäkringen skall gälla för utrustning enligt 4.1 b) krävs att utrustningen är fast monterad på eller i fordonet eller inlåst i detta. Utrustning enligt 4.1 c) omfattas endast om den förvaras i låst utrymme som enbart disponeras av myndigheten eller fordonets brukare.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag Kammarkollegiet fick skriftlig skadeanmälan.

8.2 Undantag

Försäkringen gäller *inte* för skada som orsakats av person som tjänstgör vid den myndighet som äger eller brukar fordonet.

Anmärkning till 8.1 och 8.2

Begreppet **stöld** är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan i avsikt att t ex behålla eller sälja det.

Tillgrepp av forskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan för att använda det men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället **olovligt brukande**, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som han redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, t ex om en hyrd bil inte återlämnas.

8.3 Föreskrift

Stöldskada skall omgående polisanmälas. Kopia av polisanmälan skall inges till Kammarkollegiet.

8.4 Självrisk

Självrisken är 1 500 kr. Självrisken är dock 6 000 kr om

- fordonet inte varit låst med ratt- eller växellås,
- samtliga dörrar, bagagelucka och motorhuv inte varit låsta,
- nyckel/kort/smartkey till fordonet förvarats i eller i anslutning till fordonet

eller

- släpkärra/husvagn inte varit låst med av Svenska Stöldskyddsföreningen rekommenderat släpvagnslås.

Om fordonet vid skadetillfället var låst enligt ovan och försett med ett av Svenska Stöldskyddsföreningen rekommenderat billarm som var i funktion, gäller försäkringen utan självrisk.

9 Maskinskadeförsäkring för personbil

9.1 Omfattning

Maskinskadeförsäkringen gäller för personbil som är högst sex år gammal räknat från första registreringen och som körts högst 12 000 mil. Försäkringen omfattar skada eller fel som påverkar bilens funktion och berör någon av följande komponenter:

- a) motor inklusive grenrör
- b) turbo-/överladdningsaggregat inklusive styrsystem
- c) laddluftkylare
- d) tändsystem (utom tändstift)
- e) kylsystem för motor, växellåda och kupé
- f) startmotor
- g) generator
- h) bränslesystem inklusive insprutningssystem (utom ledningar, filter och bränsletank)
- i) kraftöverföring (utom slitna lamellbelägg och följdskador härav)
- j) servosystem för bromsar och styrinrättning (utom bromssystemets huvud och hjulcylindrar)
- k) antisladd-/antispinnssystem samt chassistabiliseringssystem inklusive dess styrelektronik
- l) system för avgasrening (utom ljuddämpare och avgasrör)
- m) krockkudde och bältessträckare inklusive dess styrsystem
- n) styr- eller reglerenhet, om felet eller skadan påverkar någon av ovanstående komponenter
- o) stöldskydd inklusive larm (utom centrallås, dörrlås, nyckel/kort/smartkey och fjärrkontroll)
- p) färddator, farthållare och regnsensor
- q) informations- och kommunikationssystem för data och navigering.

9.2 Undantag

Försäkringen gäller *inte* för skada som

- avses i 5 Vagnskadeförsäkring, 6 Brandförsäkring, 7 Glasrutförsäkring eller 8 Stöldförsäkring,

- beror på felaktig reparations- eller serviceåtgärd,
- orsakats av köld, väta eller korrosion eller
- kan ersättas genom fabrikants eller försäljningsföretags åtaganden.

9.3 Aktsamhetskrav

Tillverkarens föreskrifter om service och underhåll skall följas och dokumenteras.

Vid brott mot aktsamhetskravet kan ersättningen sättas ner. I allvarliga fall kan rätten till ersättning helt falla bort.

9.4 Självrisk

Självrisken är 3 000 kr för personbil som körts högst 8 000 mil och 6 000 kr för bil som körts mellan 8 001 mil och 12 000 mil vid skadetillfället.

10 Värderings- och ersättningsregler för vagnskade-, brand-, glasrute-, stöld- och maskinskadeförsäkring

10.1 Värderings- och ersättningsregler

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser. Vid enskild försäkring (ej kasko/samling) begränsas ersättningen av det valda försäkringsbeloppet. Beträffande utrustning enligt 4.1 b) är ersättningsbeloppet dock alltid maximerat till ett halvt basbelopp beträffande värdet av radio med band- och/eller skivspelare och högtalare.

Kammarkollegiet har rätt att avgöra om fordonet skall repareras eller om skadan skall betalas kontant.

Kammarkollegiet betalar skäligen reparationskostnad. Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå skall sådan användas vid reparation. Verkstaden skall kontakta kollegiet innan reparation påbörjas.

Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i allmänna handeln omedelbart före skadan.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning. Däck värderas med hänsyn till slitage. Radio och annan elektronisk utrustnings värde före skadan utgörs av kostnaden för inköp av ny likvärdig utrustning med avdrag för ålder och bruk. Avdraget är 10 procent för varje påbörjat kalenderår utöver inköpsåret, dock maximalt 70 procent. Om utrustningens fabrikat, modell och ålder inte kan styrkas med kvitto/garantibevis eller på annat sätt, betalas ingen ersättning.

Kammarkollegiet övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts, om inte annat överenskommits.

10.2 Undantag

Kammarkollegiet ersätter *inte*

- a) kostnad för förbättring eller förändring av fordonet, som gjorts i samband med att skada reparerats
- b) kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnad för myndighetssymbol betalas dock
- c) eventuell värdeminskning efter reparation på grund av skada
- d) merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte Kammarkollegiet särskilt godkänt merkostnaden
- e) normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp.

10.3 Bärgningskostnader m. m.

Om skada på fordonet är ersättningsbar, betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste verkstad i Sverige, om Kammarkollegiet anser att detta är nödvändigt för att utföra reparationen.

När ett stöldförsäkrat fordon återfunnits efter tillgrepp betalar kollegiet skäligen kostnad för genomgång och kontroll av fordonet. Återfinns det på annan ort än där det tillgripits, betalas myndighetens skäligen kostnader för hämtning.

Bärgning av vagnskadeförsäkrat fordon efter dikeskörning eller motsvarande betalas även om fordonet inte skadats. Gällande vagnskadesjälvrisk dras av.

I samtliga fall betalar kollegiet de nämnda kostnaderna enbart i den mån de tillsammans med kostnaden för fordonsskadan, överstiger den aktuella självrisk.

11 Avbrottsförsäkring för förmånsbil

11.1 Omfattning

Har en förmånsbil inte kunnat användas på grund av skada, som är ersättningsbar enligt villkoren för vagnskade-, brand-, stöld-, glasrute- eller maskinskadeförsäkring eller omfattas av vagnskadegaranti, ersätts nödvändiga och skäligen kostnader för hyra av en utrymmesmässigt likvärdig bil i högst 45 dagar.

Försäkringen ersätter enbart den rena hyreskostnaden (dygnshyra och kilometerkostnad). Kostnader för exempelvis självriskeliminering eller självriskreducering ersätts inte. I stället gäller följande: Vid skada med hyrbil ersätts den del av självrisk i hyrbilens försäkring som överstiger självrisk i förmånsbilens försäkring.

I stället för fortsatt resa med hyrbil kan skäligen merkostnader för övernattnings på skadeorten eller i dess närhet betalas, om bilen repareras där.

11.2 Föreskrifter

Återresa till hemorten skall om möjligt anpassas så att förmånsbilen kan köras hem.

Vid skada utomlands skall Falck TravelCare kontaktas och deras anvisningar följas.

En handling som visar att det är fråga om en förmånsbil skall bifogas skadeanmälan till Kammarkollegiet.

11.3 Självrisk

Försäkringen gäller utan självrisk.

12 Räddningsförsäkring

12.1 Omfattning

Försäkringen gäller för sådan transport av förare, passagerare, försäkrat fordon och tillkopplad släpvagn som har blivit nödvändig på grund av en händelse som skett under färd med fordonet eller i anslutning därtill.

12.2 Persontransporter

Försäkringen ersätter nödvändiga och skäligen kostnader för transport av föraren och/eller passagerare till närmaste sjukhus och till hemort i Sverige, till färdmålet och verkstad där fordonet repareras eller till hemort i Sverige, om resan med fordonet inte kan fortsättas. Hyrbil motsvarande det försäkrade fordonet får vid behov användas.

12.3 Fordonstransporter

Försäkringen ersätter nödvändiga och skäligen kostnader för transport av fordon till närmaste verkstad. Kan resan med fordonet inte fortsättas, ersätts även nödvändiga och skäligen kostnader för att hämta det sedan det reparerats.

I stället för transport till närmaste verkstad kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.

Hemtransport av oreparerat fordon ersätts endast om skadan skett utomlands och skadan inte skall ersättas genom vagnskadegaranti.

Såväl hemtransport av oreparerat fordon som hämtning av reparerat fordon skall i förväg godkännas av Kammarkollegiet.

Kostnaden för hemtransport eller hämtning av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde, vid enskild försäkring (ej kasko/samling) dock högst med det försäkringsbelopp som valts för fordonet. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.

Hämtning av oskadat eller reparerat fordon skall ombesörjas av myndigheten. Kammarkollegiet betalar skäligen resekostnader för föraren från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Dessutom betalas dagtraktamenten och skäligen logikostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet.

Kammarkollegiet har rätt att ombesörja hemtransport av fordonet när detta bedöms bli billigare än att myndigheten hämtar det. Om det finns särskilda skäl kan Kammarkollegiet även i annat fall ombesörja hemtransporten eller hämtningen av fordonet. I sådana fall skall myndigheten betala ersättning till kollegiet med ett belopp som motsvarar vad myndigheten inbesparat i bränsle- och färjekostnader.

12.4 Föreskrift

Vid skada utomlands skall Falck TravelCare kontaktas och deras anvisningar följas.

12.5 Självrisk

Försäkringen gäller utan självrisk.

13 Rättsskyddsförsäkring

13.1 Försäkrat intresse m.m.

Försäkringen gäller för myndigheten såsom ägare eller brukare av det försäkrade fordonet och för föraren (de försäkrade) i denna deras respektive egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan lov.

Rättsskydd kan endast lämnas om försäkringen var i kraft när de händelser eller omständigheter som läggs till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och anmälan med begäran om rättsskydd gjorts inom tre år därefter.

13.2 Tvister

Försäkringen omfattar tvist som kan prövas av allmän domstol.

Försäkringen omfattar dock **inte**

- a) tvist som vid rättslig prövning skall handläggas enligt 1 kap 3 d § första stycket rättegångsbalken (s k småmål)
- b) tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av uthyrning av fordonet
- c) tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning som anges i 13.3 sista stycket.

13.3 Brottmål

Försäkringen gäller vid brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- a) brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t ex vårdslöshet i trafik
- b) vållande till annans död
- c) vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Kan den, som åtalas för grov vårdslöshet i trafik eller för grovt vållande till annans död eller till kroppsskada eller sjukdom, genom lagakraftäggande dom visa att brottet inte bedömts som grovt, gäller försäkringen.

Försäkringen gäller **inte** vid brottmål där misstanke om brott eller åtal till någon del avser rattfylleribrott, påverkan av annat berusningsmedel än alkohol eller olovlig körning.

13.4 Ombud och försvarare

För att försäkringen skall gälla måste den försäkrade anlita ombud respektive försvarare som är lämplig med hänsyn till den försäkrades lokaliserings- respektive bostadsort och ärendets natur.

I tvist eller mål som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud eller försvarare som Kammarkollegiet bestämmer.

13.5 Ersättningsregler

I brottmål skall de försäkrade i första hand anlita offentlig försvarare. Kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts, ersätts inte.

Den försäkrade kan få ersättning för kostnader enligt a) - c) nedan, om de är *nödvändiga och skäliga* och om de inte kan betalas av motpart eller av allmänna medel. Det innebär bl a att Kammarkollegiet inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- a) Ombuds och försvarares arvode och omkostnader. Ersättning för arvode lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den av regeringen fastställda timkostnadsnormen för ersättning åt ett rättshjälpsbidräde respektive för brottmålstaxan.

- b) Rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- c) Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt honom att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.

13.6 Självrisk och högsta ersättningsbelopp

Självrisken är 20 procent av kostnaden. Kammarkollegiet betalar vid varje tvist eller brottmål högst 200 000 kr. *En* tvist anses föreligga om de försäkrade står på samma sida och yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

FALCK TRAVELCARE

HAR ÖPPET DYGNET RUNT

Telefon	+46 8 587 717 49
Fax	+46 8 505 939 13
E-post	assistance@falcktravelcare



Kammarkollegiet
651 80 KARLSTAD

Tel växel: +46 54 10 38 80

Fax: +46 54 10 37 55

E-post: forsakring@kammarkollegiet.se
www.kammarkollegiet.se/forsakring