Enheten för lärande från olyckor (RO-LO)
Ulf Bergholm
010-240 3597
Ulf.Bergholm@msb.se

# Sammanställning av bränder i elfordon och eltransportmedel år 2018–2024

Bakgrund ..... 1
Sammanfattning personbilar ..... 1
Datamaterialet ..... 3
Antal och typ av olyckor ..... 4
Kommentarer till bränder 2020–2024 ..... 6
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2020–2024 ..... 7
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021–2024 ..... 13
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2022–2024 ..... 14

## Bakgrund

Denna PM utgör en sammanställning av bränder i Sverige där lastbilar, bussar och personbilar (kallat bilar) som är eldrivna eller drivs av både el och fossila drivmedel (hybrid) varit **inblandade**. Sammanställningen tar även upp övriga eltransportmedel[1] som har varit inblandade i bränder. Sammanställningen ger en bild av hur mycket det brinner i el eller el-/hybridfordon. Anlagda bränder är inte medräknade i sammanställningen.

Det fanns 880 958 bilar med el eller el-/hybrid och 4 096 833 bilar med andra drivmedel (bensin, diesel, etanol och gas) i Sverige i slutet av 2024[2] i trafik, se tabell 1. När det gäller motsvarande siffrorna för lastbilar är det stora flertalet lätta lastbilar. Det dominerande bränslet för både lastbilar och bussar är i nuläget diesel, se tabell 2 och 3.

## Sammanfattning personbilar

Under 2024 har 40 el-/hybridfordon varit inblandade i brand där räddningstjänsten har fått larm om händelsen. Motsvarande siffra för 2022 och 2023 var 23 respektive 38 bränder, se vidare diagram 2.

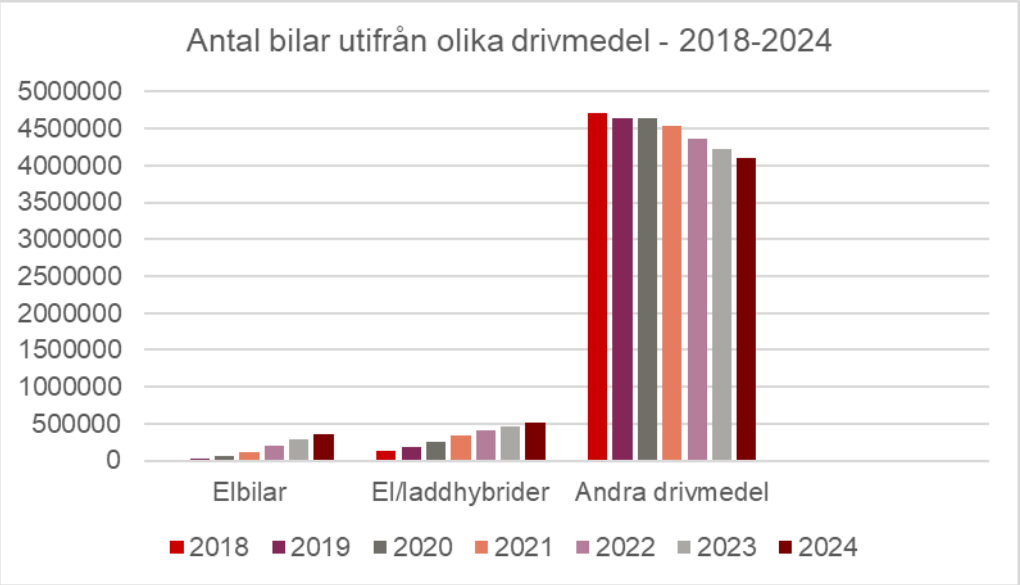
**Totalt** brann det under 2024 drygt 3100 personbilar oavsett bränsle per år i Sverige inklusive anlagda bränder i fordon med förbränningsmotorer och elfordon.

[1]Med eltransportmedel avses övriga transportmedel som går att färdas på, exempelvis motorcykel, moped, cykel, sparkcykel och hoverboard. Truckar är ej medräknade.
[2] https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordon/#_Statistiknyheter (hämtat från SCB 2024-04-08).

**Tabell 1: Antal bilar i Sverige 2018–2024 utifrån drivmedel**

| År | Elbilar | El/Laddhybrider | Andra drivmedel | Totalt antal bilar |
|---|---|---|---|---|
| **2018** | 16 664 | 139 667 | 4 714 452 | 4 870 783 |
| **2019** | 30 343 | 177 561 | 4 673 440 | 4 887 904 |
| **2020** | 55 790 | 252 695 | 4 635 582 | 4 944 067 |
| **2021** | 110 177 | 342 236 | 4 534 337 | 4 986 750 |
| **2022** | 197 709 | 413 007 | 4 369 827 | 4 980 543 |
| **2023** | 291 678 | 463 098 | 4 222 387 | 4 977 163 |
| **2024** | 358 260 | 522 698 | 4 096 833 | 4 977 791 |

**Diagram 1: Antal bilar i Sverige 2018–2024 utifrån drivmedel**




**Tabell 2: Antal lastbilar i Sverige 2023 utifrån drivmedel**

| År | Ellastbilar | El/Laddhybrider | Andra drivmedel | Totalt antal lastbilar |
|---|---|---|---|---|
| **2022** | 13 448 | 521 | 680 962 | 694 931 |
| **2023** | 21 352 | 541 | 678 454 | 700 347 |
| **2024** | 29 120 | 764 | 673 424 | 703 308 |

**Tabell 3: Antal bussar i Sverige 2023 utifrån drivmedel**

| År | Elbussar | El/Laddhybrider | Andra drivmedel | Totalt antal bussar |
|---|---|---|---|---|
| **2022** | 915 | 147 | 13 177 | 14 239 |
| **2023** | 1213 | 161 | 12 948 | 14 322 |
| **2024** | 1453 | 154 | 12 571 | 14 178 |

**Tabell 4: Antal sålda elcyklar 2014–2023**

| År | Antal sålda elcyklar |
|---|---|
| **2014** | 12 000 |
| **2015** | 30 000 |
| **2016** | 45 000 |
| **2017** | 67 000 |
| **2018** | 103 000 |
| **2019** | 86 000 |
| **2020** | 96 000 |
| **2021** | 90 000 |
| **2022** | 94 000 |
| **2023** | 99 000 |
| **2024** | 99 000 |

Ökningen av antalet sålda elcyklar år 2018 kan förklaras med elcykelpremien, som fanns enbart det året Efter det verkar försäljningen av elcyklar stabiliserats på knappt 100 000 cyklar[3]. MSB har valt att ta med statistik från 2014 för att kunna se utvecklingen på antal sålda elcyklar, innan dess var försäljningen låg.

MSB har uppmärksammat riskerna med bränder i el-/hybridfordon och eltransportmedel och de svårigheter med bland annat giftig rök som räddningstjänsterna har vid dessa räddningsinsatser. Mer om hur MSB arbetar med dessa frågor finner du på MSB.se MSB arbetar med uppföljning av inträffade bränder samt samarbetar med andra myndigheter kring dessa frågor.

## Datamaterialet

Data till denna sammanställning kommer främst från MBS:s databas som innehåller data från de händelserapporter som de kommunala räddningstjänsterna skickar till MSB efter varje räddningsinsats. Det är räddningsledaren (eller annan rapportansvarig personal på räddningstjänsten) som gör de bedömningar som anges i händelserapporterna av till exempel olycksorsaker samt de fritextbeskrivningarna av olycksförlopp och räddningsinsatsernas genomförande. Beskrivningarna av olyckorna varierar i omfattning samt innehåll och MSB har därför gjort en egen analys och kategorisering av varje händelse. Sökningen i databasen har i vissa fall även kompletterats med uppgifter från särskilda olycksutredningsrapporter samt medieuppgifter.

Sökningen omfattar alla händelserapporter efter räddningsinsatser under perioden januari 2018 till och med december 2024 som inneburit bränder i fordon eller eltransportmedel där batterier, laddare eller elledningar varit inblandat i brandförloppet. Bränder som bedömts som anlagda är inte med i sammanställningen. Händelserna omfattar både konstaterade skador, befarade skador och tillbud som räddningstjänsten varit larmade till. Även händelser vid laddning av el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel finns med.

Händelserapporterna saknar fördefinierade variabler om drivmedel för fordon som är inblandade i olika typer av olyckor eller bränder. Urvalet av relevanta händelser har därför gjorts genom fritextsökning där flera olika sökord använts som syftar på el-/hybridbilar till exempel ”batteri, laddning, el-/hybrid”. Av dom var det 664 bränder i el- eller el-/hybridfordon och eltransportmedel som har identifierats.

På grund av begränsningar i kvalitet och omfattning av data samt på det sätt som urvalet har gjorts och analyserats. Utgör resultatet inte statistik i den meningen att det är systematiskt insamlad data om samtliga bränder som inträffat under perioden med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel. Det kan till exempel finnas en del händelser som inte påträffats vid fritextsökningen, exempelvis om författaren av händelserapporten inte varit medveten om eller missat att det varit ett el- eller el-/hybridfordon eller eltransportmedel. Vidare är beskrivningarna hur batteriet har påverkat olycksförloppen av varierande omfattning/detaljeringsnivå.

[3] Antal sålda cyklar och elcyklar (B1L) - Miljöbarometern (miljobarometern.se). Siffrorna baseras på import och försäljningssiffror på elcyklar. Ett fåtal cyklar skrotas och det förekommer även en väldigt liten del privatimport som heller inte är med i siffrorna. MSB har också varit i kontakt med branschorganisationen svensk cykel som bekräftar siffrorna.

Resultatet utgör en sammanställning över de bränder med el- eller el-/hybridbilar och eltransportmedel som MSB har kännedom om under perioden januari 2018 till och med december 2024.

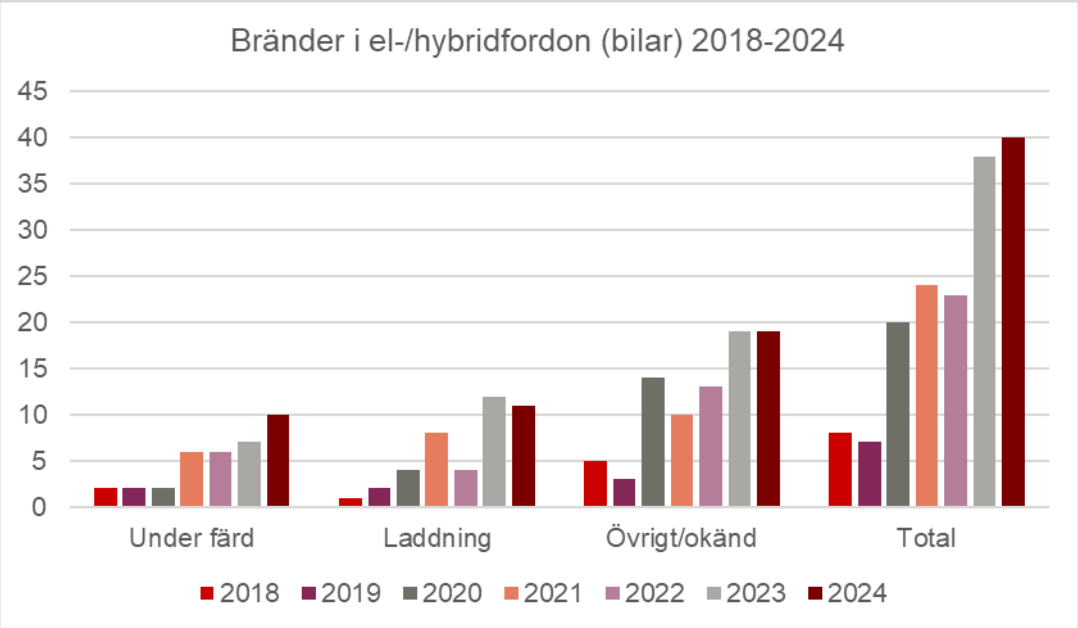
## Antal och typ av olyckor

Totalt har 664 bränder eller tillbud med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel skett under åren 2018–2024. Alla bränder eller tillbud har emellertid inte inneburit påverkan på transportmedlets batterier. I några fall har batteriet troligen inte haft betydelse för branden annat än det osäkerhetsmoment och behov av riskbedömning som förekomsten av batterier har inneburit för räddningstjänsten. I en del andra händelser har det inte tydligt framgått huruvida batteriet varit involverat i branden men har av MSB räknats in i de händelser där el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel varit en del i olycksförloppet. I tabellerna nedan visas fördelningen på händelserna.

**Tabell 5: Bränder 2018–2024**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Lastbil** | 2 | 2 | 3 | 7 |
| **Buss** | 2 | 2 | 1 | 5 |
| **Personbil** | 34 | 41 | 85 | 160 |
| **Motorcykel** | 0 | 2 | 4 | 6 |
| **Moped** | 2 | 19 | 23 | 44 |
| **Cykel** | 9 | 55 | 73 | 137 |
| **Sparkcykel** | 8 | 97 | 101 | 206 |
| **Scooter/permobil** | 1 | 10 | 11 | 22 |
| **Hoverboard** | 2 | 63 | 12 | 77 |
| **Summa** | 60 | 291 | 313 | 664 |

**Diagram 2: Bränder 2018–2024**



**Tabell 12: Bränder 2024**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| Lastbil | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Buss | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Personbil | 10 | 11 | 19 | 40 |
| Motorcykel | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Moped | 1 | 4 | 3 | 8 |
| Cykel | 3 | 14 | 20 | 37 |
| Sparkcykel | 2 | 41 | 35 | 78 |
| Scooter/permobil | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Hoverboard | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Summa | 18 | 75 | 81 | 174 |

**Tabell 11: Bränder 2023**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| Lastbil | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Buss | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Personbil | 7 | 12 | 19 | 38 |
| Motorcykel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Moped | 0 | 2 | 4 | 6 |
| Cykel | 1 | 8 | 10 | 19 |
| Sparkcykel | 1 | 15 | 26 | 42 |
| Scooter/permobil | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Hoverboard | 0 | 10 | 0 | 10 |
| Summa | 9 | 49 | 59 | 117 |

**Tabell 10: Bränder 2022**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| Lastbil | 0 | 1 | 3 | 4 |
| Buss | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Personbil | 6 | 4 | 13 | 23 |
| Motorcykel | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Moped | 0 | 4 | 4 | 8 |
| Cykel | 3 | 8 | 9 | 20 |
| Sparkcykel | 3 | 15 | 20 | 38 |
| Scooter/permobil | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Hoverboard | 0 | 5 | 1 | 6 |
| Summa | 14 | 38 | 54 | 106 |

**Tabell 9: Bränder 2021**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| Lastbil | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Personbil | 6 | 8 | 10 | 24 |
| Motorcykel | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Moped | 0 | 5 | 5 | 10 |
| Cykel | 0 | 6 | 12 | 18 |
| Sparkcykel | 1 | 10 | 13 | 24 |
| Scooter/permobil | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Hoverboard | 0 | 8 | 4 | 12 |
| Summa | 9 | 39 | 46 | 94 |

**Tabell 8: Bränder 2020**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Personbil** | 2 | 4 | 14 | 20 |
| **Motorcykel** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Moped** | 0 | 4 | 2 | 6 |
| **Cykel** | 2 | 12 | 9 | 23 |
| **Sparkcykel** | 1 | 11 | 3 | 15 |
| **Scooter/permobil** | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **Hoverboard** | 1 | 7 | 3 | 11 |
| **Summa** | 6 | 38 | 32 | 76 |

**Tabell 7: Bränder 2019**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Personbil** | 2 | 2 | 3 | 7 |
| **Motorcykel** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Moped** | 0 | 0 | 2 | 2 |
| **Cykel** | 0 | 6 | 9 | 15 |
| **Sparkcykel** | 0 | 5 | 4 | 9 |
| **Scooter/permobil** | 1 | 5 | 6 | 12 |
| **Hoverboard** | 0 | 14 | 0 | 14 |
| **Summa** | 3 | 32 | 24 | 59 |

**Tabell 6: Bränder 2018**

| Fordon | Under färd | Laddning | Övrigt/okänd | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Personbil** | 2 | 1 | 5 | 8 |
| **Motorcykel** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| **Moped** | 1 | 0 | 3 | 4 |
| **Cykel** | 0 | 1 | 4 | 5 |
| **Sparkcykel** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Scooter/permobil** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Hoverboard** | 0 | 17 | 3 | 20 |
| **Summa** | 3 | 20 | 15 | 38 |

## Kommentarer till bränder 2020–2024

Under färd har det brunnit i 38 elfordon (personbilar, lastbilar och bussar). Bränderna i elfordonen har i några fall haft koppling till batterierna, i några elbilar startade branden i batterierna i samband med frontalkrock och mycket kraftigt krockvåld. Under åren har 45 elfordon stått på laddning. I många fall har el eller el-/hybridfordon stått parkerade på parkeringsplats eller gatan och i 89 fall är anledningen till branden okänd, se vidare i beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridfordon 2018–2024 (personbilar, lastbilar och bussar) I några fall har bränderna startat i anslutning till eller spridits till byggnader.

Under perioden har det också varit en del bränder i både el eller el-/hybridfordon som har bedömts varit anlagda, de är inte med i sammanställningen.

Vid övriga eltransportmedel är det i främst elsparkcyklar som de flesta bränder sker. På senare år har det skett en klar ökning av bränder i elsparkcyklar samtidigt som bränderna i hoverboard har minskat kraftigt. Försäljningen av elcyklar har under perioden legat på knappt 100 000/år vilket gjort att det totala antalet cyklar ökat.

Antalet bränder i hoverboard har minskat stort mellan 2018 och 2024. MSB gjorde tidigare en kartläggning av bränder i hoverboard mellan juni 2016 till juni 2017. Under 12-månadersperioden noterades 57 bränder att jämföra med totalt 77 de sju senaste åren.

## Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2020–2024

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2024-12-30 kl 05:41** | Brand i elbil under färd okänd orsak till branden, batterierna var involverade i branden. |
| **2024-12-28 kl 05:41** | Brand i elbil under färd okänd orsak till branden, batterierna var involverade i branden, förloppet gick snabbt. |
| **2024-12-21 kl 18:35** | Brand i elbil under färd okänd orsak till branden, termisk rusning i batterierna, förloppet gick snabbt. |
| **2024-12-20 kl 10:34** | Brand i elbil där batterierna återantände flera gånger oklart om bilen var parkerad under färd eller på laddning. |
| **2024-12-09 kl 00:34** | Brand i parkerad laddhybrid, verkar ej vara på laddning, batteriet verkar ej vara påverkade. |
| **2024-12-03 Kl 01:47** | Brand i elhybridbil som var parkerad, batterierna verkar inte varit påverkade. |
| **2024-12-01 kl 01:19** | Brand i elbil troligen parkerad, brand i batterierna, verkar ej vara på laddning. |
| **2024-11-29 kl 14:50** | Elbil som stod på laddning, började ryka under bilen vid motorhuven ingen brand. |
| **2024-11-29 kl 08:10** | Brand i hybridbil under färd, brand i batterierna. |
| **2024-11-29 kl 04:56** | Elbil under färd krockade med ett räck som skar upp batteriet på undersidan och det började brinna. |
| **2024-11-16 kl 17:43** | Kraftig brand i elbil under färd, batteriet verkar inte påverkat. |
| **2024-11-11 kl 20:12** | Brand i laddhybrid i kupén orsakat av en värmefläkt. |
| **2024-11-09 Kl 08:48** | Brand i laddhybridbil bensin/el, brand i motorrummet batteriet verkar ha brunnit, bilen var parkerad ej på laddning. |
| **2024-10-29 kl 13:50** | Elbil på laddning som började brinna i batteriet |
| **2024-10-16 kl 23:46** | Brand i elbil på en parkeringsplats verkar inte ha varit på laddning oklart om batteriet var påverkat. |
| **2024-10-12 kl 10:02** | Brand i elbil på laddning, batterierna verkar inte påverkade. |
| **2024-10-03 kl 22:48** | Brand i elbil på laddning, batterierna verkar inte påverkade |
| **2024-09-25 kl 09:49** | Brand i hybridbil på laddning, bränsletanken rämnar efter ett tag. Svårsläckt batteri, släcktes med hjälp av vattenfylld container. |
| **2024-09-21 kl 11:00** | Rökutveckling i en elhybrid orsakat av en kopplingsdosa vid baksätet under färd. |
| **2024-08-25 Kl 02:07** | Övertänd elbil på en parkeringsplats verkar inte ha varit på laddning, batteriet verkar påverkat av branden, små explosioner. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2024-08-11 kl 20:10** | Termisk rusning i elbilens batteri efter det att föraren kört ut i havet |
| **2024-07-30 kl 01:13** | Brand i elhybridbil på parkeringsplats okänd orsak, batteriet verkar inte påverkat oklart om den var på laddning. |
| **2024-07-28 kl 23:06** | Brand i parkerad elbil, batterierna var inte påverkade verkar inte varit på laddning, okänd orsak. |
| **2024-07-03 kl 14:57** | Endast rökutveckling ifrån en elbil under färd. Ingen rök eller eld då räddningstjänsten kom till platsen. |
| **2024-07-02 kl 13:24** | Brand i parkerad elhybridbil i instrumentpanelen, batteriet var inte påverkat av branden, verkar inte varit på laddning. |
| **2024-06-29 kl 05:16** | Brand i tre parkerade bilar verkar startat i en hybridbil, troligen inte laddning. |
| **2024-06-22 kl 17:53** | Brand i förrådsbyggnad orsakat troligen av en elbil eller elhybridbil oklart om de var på laddning. |
| **2024-06-11 kl 12:40** | Brand i hybridbil i motorrum och kupén eventuellt orsakat av kupévärmare, verkar inte varit på laddning. |
| **2024-06-10 Kl 13:09** | Brand i bil på laddning oklart om det var hybridbil eller elbil. |
| **2024-06-10 kl 13:03** | Brand i hybridbil i ett större garage, bilen var på laddning, batterierna påverkade av branden |
| **2024-05-16 kl 21:38** | Brand i flera bilar varav en elbil, oklart om den var på laddning, batterierna var svårsläckta. |
| **2024-04-24 kl 10:50** | Brand i parkerad hybridbil oklart om den var på laddning, termisk rusning i batterierna-. |
| **2024-04-14 kl 00:51** | Brand i en parkerad elbil ej på laddning, innan branden hördes en hög smäll. |
| **2024-02-27 kl 19:03** | Brand i elbil på laddning, batterierna var inte påverkade av branden. |
| **2024-02-17 kl 23:45** | Brand i elbil på laddning, branden verkar ha startat i motorrummet, oklart om batterierna var påverkade. |
| **2024-02-15 kl 09:04** | Brand i batteriet på en laddhybridbil, bilen var på laddning. |
| **2024-02-05 kl 03:09** | Brand i två bilar på parkeringsplats, varav en elbil som verkar ha brunnit mest. Oklart om den stod på laddning. |
| **2024-01-24 kl 22:56** | Brand i förarsätet på en elbil som var parkerad, var ej på laddning, batterierna var inte påverkade av branden. |
| **2024-01-23 kl 21:58** | Brand i kupén på en parkerad hybridbil, oklart om den var på laddning. |
| **2024-01-08 kl 02:25** | Brand i parkerad hybridbil oklar orsak till branden och var branden startat, oklart om den var på laddning. |
| **2023-12-18 kl 00:08** | Brand i en elbil och två andra bilar oklart var branden startat. Bilarna stod på ett inhägnat område. Batteriet har inte brunnit. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2023-12-08 kl 09:28** | Brand i elbil, branden verkar ha börjat i batteriet. Oklart om bilen var på laddning |
| **2023-11-21 kl 11:28** | Brand i elhybridbil med öppna lågor, var nästan utbrunnen då räddningstjänsten kom fram. |
| **2023-11-15 kl 02:30** | Brand i två elbilar som står intill varandra på en parkeringsplats. Bilarna var på laddning. |
| **2023-11-14 kl 20:40** | Parkerad elhybridbil börjar brinna i motorutrymmet. Oklar anledning, ingen brand i batteriet. |
| **2023-11-03 kl 21:06** | Brand i elhybridbil under färd. Helt övertänd då räddningstjänsten kom fram, troligen hade batteriet brunnit ur. |
| **2023-10-17 kl 04:22** | Brand i elbil på parkering. Oklart om bilen var på laddning, batteriet hade förhöjd temperatur men verkar inte ha brunnit. |
| **2023-10-14 kl 00:05** | Explosion och brand i en elbil, startutrymme i kupén. |
| **2023-09-25 kl 01:45** | Brand i elhybridbil under laddning, oklart om batteriet brunnit. Bilen var övertänd vid räddningstjänstens framkomst. |
| **2023-09-15 kl 22:57** | Brand i elbil, troligen orsakat av en grill med kol i lastutrymmet. Grillen hade glömts kvar enligt ägaren. |
| **2023-08-25 kl 16:32** | Brand i elhybridbil under laddning. Trolig orsak är termisk rusning i batteriet. |
| **2023-08-24 kl 13:38** | Brand i elhybridbil under färd efter det att bilen har varit på verkstad. |
| **2023-08-18 kl 03:39** | Elhybridbil började brinna vid laddning, troligen laddat med 220 volt. Batteripacket var ej påverkat. |
| **2023-08-06 kl 19:05** | Brand i elektrisk mopedbil i ett garage, troligen på laddning. |
| **2023-08-02 kl 22:32** | Brand i elbil under färd. Lampor i instrumentpanelen började blinka, oklart om det var i batteriet som branden startade. |
| **2023-07-31 kl 04:25** | Brand i motorrummet på en elhybridbil. |
| **2023-07-19 kl 13:28** | En kontakt till en elbil började hastigt brinna och ge ifrån sig rök. |
| **2023-06-17 kl 16:58** | Brand i elbil på laddning, brandspridning till två radhus. Termisk rusning och brand i bilens batteri. |
| **2023-06-15 kl 00:17** | Brand i elbil under färd, batteriet var ej påverkat av branden. |
| **2023-06-13 kl 03:41** | Brand i garage. Elbil på laddning lite smält vid kontakten och brandskada baktill på bilen. |
| **2023-05-15 kl 18:34** | Brand i elbil oklart om den var på laddning, öppna lågor från hjulhuset. |
| **2023-05-05 kl 22:44** | Brand i parkerad elbil batteriet verkar inte påverkade av branden. Oklart om bilen var på laddning. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2023-04-29 kl 02:48** | Brand i elbilens motorrum som inte använts på ca 12 timmar, var ej på laddning. Batterierna verkar inte vara påverkade. |
| **2023-04-26 kl 02:03** | Brand i en elhybridbil efter en kraftig krock där elhybridbilen körde in i en annan bil och började brinna. Oklart om det brann i batteriet. |
| **2023-04-13 kl 15:15** | Brand i elhybridbil i ett parkeringsgarage, bilen var troligen inte på laddning. |
| **2023-04-12 kl 07:04** | Rökutveckling ifrån elbil under färd inga förhöjda temperaturer ifrån batteripacket. |
| **2023-03-28 kl 05:14** | Brand i motorrummet på en elhybridbil. Kupé och motorvärmare var inkopplad. |
| **2023-03-20 kl 11:03** | Brand i en elbil inne i en lackeringsbox på en verkstad. |
| **2023-03-16 kl 05:37** | Brand i en elhybridbil i lastutrymmet under färd. Batterierna var ej skadade. |
| **2023-03-15 kl 00:19** | Brand i elhybridbil på laddning. Ett av batterierna var cirka 80 grader varmt. |
| **2023-03-08 kl 04:22** | Brand i elbil på parkeringsplats. Batteripacket var inte påverkat av branden. |
| **2023-02-22 kl 09:24** | Brand i motorrummet på en elbil utanför en förskola. Föraren hade lämnat av barnet, då personen kom ut brann bilen. |
| **2023-01-26 kl 22:53** | Brand i elhybridbil i ett parkeringsgarage, bilen var troligen inte på laddning. |
| **2023-01-22 kl 19:16** | Fem bilar varav tre elbilar brann på en parkering. Troligen har branden startat i en bensinbil som stod i mitten och var varmast. |
| **2023-01-17 kl 20:31** | Brand i motorrummet på en elbil på laddning, misstänker att 12-volts batteriet orsakat branden. Framdrivningsbatteriet hade ingen förhöjd temperatur. |
| **2023-01-16 kl 106:06** | Brand i elbil som stod på laddning utomhus bredvid en mindre byggnad. Bilen helt övertänd vid räddningstjänstens framkomst. |
| **2023-01-13 kl 03:50** | Brand i en elhybridbil i ett parkeringsgarage med spridning till de båda bilarna vid sidan om. Rök kom från det kapslade batteriet under baksätet. |
| **2023-01-05 kl 11:58** | Brand i motorrummet på en elbil oklart om det var under färd eller om den var på laddningen. |
| **2022-12-18 kl 00:50** | Brand i kupén på elhybridbil, okänd orsak till branden. Oklar orsak till branden, om bilen stod på laddning eller om batterierna var påverkade. |
| **2022-12-07 19:42** | Brand i elbils motorrum, okänd orsak till branden. Batterierna var inte påverkade och det var oklart om bilen stod på laddning. |
| **2022-10-22 kl 05:18** | Brand i elbil efter krock med ett förråd, bilens batteri började brinna. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2022-09-30 kl 13:55** | Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybridbil, batterierna påverkade, okänd orsak till rökutvecklingen. |
| **2022-09-26 kl 17:38** | Brand i elhybridbil och villa, bilen stod på laddning. Oklart vad branden startade, villan eller bilen. |
| **2022-09-25 kl 18:47** | Brand i elbil som startat i hjulhuset, bilen stod på laddning. Batterierna var inte påverkade, oklar orsak till brandorsaken. |
| **2022-08-23 kl 07:39** | Elbil började brinna efter att ha blivit påkört av ett tåg. Det är troligt att det var batteriet som började brinna i bilen. |
| **2022-08-06 kl 09:53** | Brand i en elhybridbil i parkeringsgarage, oklart om bilen stod på laddning. Batterierna indikerar på någon form av energirusning. |
| **2022-08-03 kl 01:29** | Brand i garage där en elhybrid stod, i garaget laddades det också många litiumjonbatterier. Oklart var branden startade eller i vilken produkt. Oklart hur batterierna i bilen var påverkade. |
| **2022-06-26 kl 05:01** | Brand i en elmopedbil på laddning. Troligen var batterierna påverkade. |
| **2022-05-20 kl 15:08** | Brand och rök från motorrummet på en elbil då den startades. Oklart om batteriet var påverkat. |
| **2022-04-14 kl 16:05** | Brand i vänster framlykta på en elbil under färd. |
| **2022-04-13 kl 01:08** | Brand i två skåpbilar och en elhybridbil oklar brandorsak eller i vilket av fordonen branden hade börjat. |
| **2022-03-09 kl 04:16** | Fyra elbilar från hemtjänsten började brinna på en parkering, oklart om de var på laddning eller orsak till branden. |
| **2022-02-24 kl 09:42** | Rök från motorrummet på en elhybridbil, oklart om batteriet var påverkat eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden. |
| **2022-02-17 kl 19:56** | Brand i bagaget i en elhybridbil i en elledning, oklart om bilen var parkerad eller om den kördes, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden. |
| **2022-01-31 kl 17:39** | Brand i kupén och motorrummet på en elhybridbil, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden. |
| **2022-01-28 kl 11:08** | Rök in i kupén på en elbil under färd, batteriet troligen inte påverkat av branden. |
| **2022-01-22 kl 21:15** | Brand i elhybridbil, troligen tekniskt fel under laddning. Oklart om batterierna var påverkade. |
| **2022-01-20 kl 14:12** | Brand i batteriet i egenbyggd elbil under byggnation. |
| **2022-01-13 kl 17:08** | Brand i en elhybridbil i motorrummet under färd, batteriet var intakta. |
| **2022-01-11 kl 03:13** | Brand i motorrummet på en parkerad elhybridbil, okänd orsak till branden. Batteriet var troligen inte påverkat. |
| **2022-01-04 kl 11:12** | Brand i mopedbil, kortslutning i bilens drivande batteri. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2021-11-29 kl 18:34** | Brand i flera personbilar i en carport varav en elhybrid. Okänd brandorsak eller i vilket av bilarna branden startat. |
| **2021-11-05 kl 08:08** | Varmgång och lätt rökutveckling ifrån 12 volts batteri på en elhybrid. Bilen har stått på laddning under natten. |
| **2021-11-02 kl 11:06** | Brand i hybridbil, okänd brandorsak eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden. |
| **2021-11-01 kl 01:26** | Elbil som började brinna i kupén, bilen verkade vara på laddning. Batteriet var ej påverkat av branden. Okänd orsak till branden. |
| **2021-10-04 kl 22:58** | Brand i tre elbilar och en gasbil, oklart i vilken av bilarna branden har startat eller om elbilarna var på laddning. Bilarna var fullt övertända vid räddningstjänstens framkomst. Batterierna var påverkade av branden. |
| **2021-09-23 kl 15:48** | Under färd har en hybridbil kört av vägen och där bakänden på bilen träffade ett träd. Rök kom från bilens batteri. |
| **2021-09-17 kl 10:27** | Under färd började det ryka/brinna från batterierna på en elpostbil. |
| **2021-09-16 kl 00:53** | Brand i fyra parkerade bilar, två var elbilar. Ingen termisk rusning i batterierna. Oklart i vilken bil som branden börjat eller vilken brandorsak. |
| **2021-09-16 kl 17:49** | Brand i elbil på verkstad som tidigare varit involverad i en brand. Batterierna brann då räddningstjänsten kom till platsen. |
| **2021-08-14 kl 09:29** | Brand i hybridbil under färd, branden var omfattande och batteriet var påverkat av branden. |
| **2021-08-12 kl 03:09** | Brand i fyra elbilar på kommunens parkering utanför ett äldrecentrum. Bilarna stod på laddning, okänd brandorsak. |
| **2021-08-08 kl 13:49** | Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybrid, oklart vilken typ av batterierna som var påverkade. |
| **2021-07-28 kl 11:24** | Brand i kupén på en parkerad elhybrid, okänd brandorsak. Batterierna verkar inte vara påverkade. |
| **2021-07-19 kl 20:10** | Brand i elhybrid under färd med rök från batteriet i början. Därefter blir det en fullt utvecklad brand och bilen blir övertänd. |
| **2021-07-04 kl 22:04** | Brand i elbil på laddning, bilen brann intensivt med kraftig rök, oklart om litiumjonbatteriet brann. |
| **2021-06-30 kl 07:57** | Brand i äldre personbil som konverterats till en elbil, brand i batterierna. Troligen var bilen på laddning. |
| **2021-06-28 kl 21:35** | Brand i postbil (elbil) under laddning inne i ett parkeringsgarage. Oklart om batterierna var påverkade. |
| **2021-06-18 kl 21:01** | Brand i hybridbil, troligen under laddning. Troligen har branden startat pga. kortslutning i anslutning till fordonsbatteriet. Batteriet verkar inte påverkat. |
| **2021-06-16 kl 18:54** | Brand i hybridbil som stod på laddning i en carport. Stötvis rökutveckling ifrån batterierna i början för att därefter övergå i fullt utvecklad brand. |

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2021-05-29 kl 11:53** | Elbil och personbil frontalkrockade. Elbilen började brinna och blev totalt utbränd. Personbilen började inte brinna, en person omkom i bilen, personen i elbilen lyckades ta sig ut med hjälp. |
| **2021-05-27 kl 13:22** | Brand i elbil där det var oklart om bilen stod på laddning eller inte. Okänd orsak till branden. |
| **2021-05-11 kl 20:02** | Brand i elbil under färd i batteri som är placerat i bagageutrymmet. Oklar typ av bil eller om det var ett hemmabygge med litiumjonbatterier. Okänd orsak till branden. |
| **2021-01-15 kl 01:45** | Brand i elfordon som stod på laddning utanför kommunhuset. Fullt övertänd vid räddningstjänstens framkomst med spridningsrisk till intilliggande elfordon. |
| **2021-01-03 kl 12:10** | Hybridbil som brunnit dagen innan, bärgare såg att det slog gnistor ut från batteriet. Bilen skulle först placeras inomhus men placerades utomhus utan risk för spridning. |

## Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021–2024

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2024-11-22 kl 01:24** | Rökutveckling ifrån olja som kommit ut på varma delar inget fel på batterierna. |
| **2022-10-06 kl 23:46** | Brand i mindre ellastbil på laddning, då ström kopplades bort minskade brand och rök. Oklart om batterierna var påverkade. |
| **2022-05-09 kl 11:28** | Brand i ett extra monterat batteri i en lätt lastbil, oklar brandorsak. |
| **2022-01-31 kl 20:59** | Brand i en tung lastbil som drivs av el och HVO, oklar brandorsak och även oklart om batterierna var påverkade. |
| **2022-01-15 kl 23:57** | Brand i en lätt lastbil i ett extra insatt litiumjonbatteri under förarstolen. |
| **2021-09-30 kl 10:42** | Ellastbil som var ett testfordon kördes på en elväg och det började ryka ur batterienheten. |
| **2021-06-03 kl 19:17** | Ellastbil som började ryka då den testkördes i en testrigg, batterierna var inte påverkade. |

## Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2022–2024

| Datum och tid | Beskrivning av branden |
|---|---|
| **2024-02-23 kl 21:03** | Brand i elbussens kontakter på taket i samband med laddning, nödstopp trycktes in och branden avtog. |
| **2023-12-05 kl 13:53** | Uppsvällda och varma batterier i en elbuss. Troligen fel eller kortslutning i batterier eller batteriladdare då bussen var på laddning på en verkstad, ingen brand. |
| **2022-12-20 kl 15:12** | Brand i batteri på en elbuss. Brandorsak var att batteriet hade tappats vilket medförde en termisk rusning i batteriet. |
| **2022-09-21 kl 05:51** | Brand i en elbuss under färd, en elomvandlare på taket till bussen hade börjat brinna, batteriet var inte påverkat av branden. |
| **2022-05-23 kl 13:49** | Brand i en elhybridbuss under färd, brandorsaken var att kompressorn till AC hade skurit. |

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Postadress: 651 81 Karlstad
Telefon: 0771-240 240 Fax: 010-240 56 00
registrator@msb.se www.msb.se
Org.nr: 202100-5984